



40 % manj  
čakanja v kolonah



6 % manj emisij  
toplogrednih plinov



Manj čakanja  
pri zeleni luči



Manj nesreč



Ureditev po zgledu Belgije,  
Nizozemske in Velike Britanije

Zamiseli temelji na študijah dveh izmed Top50 univerz na svetu, UC Berkeley in KU Leuven ter na študijah in metaštudijah številnih drugih državnih in civilnih organizacij in posameznikov.

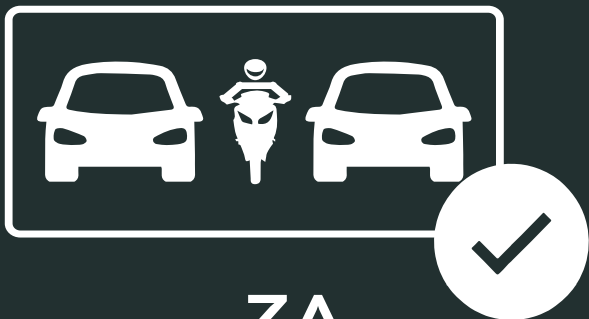
## FILTRIRANJE

Pri t.i. "filtriranju" govorimo o največ 15 km/h hitrejši vožnji motoristov, kolesarjev idr. enoslednih vozil mimo kolone počasnejše od 35 km/h.

Študije najdete tukaj:

<https://filtriranje.com/viri/>





ZA  
LEGALIZACIJO  
FILTRIRANJA

Skrajšajte si pot tudi vi!

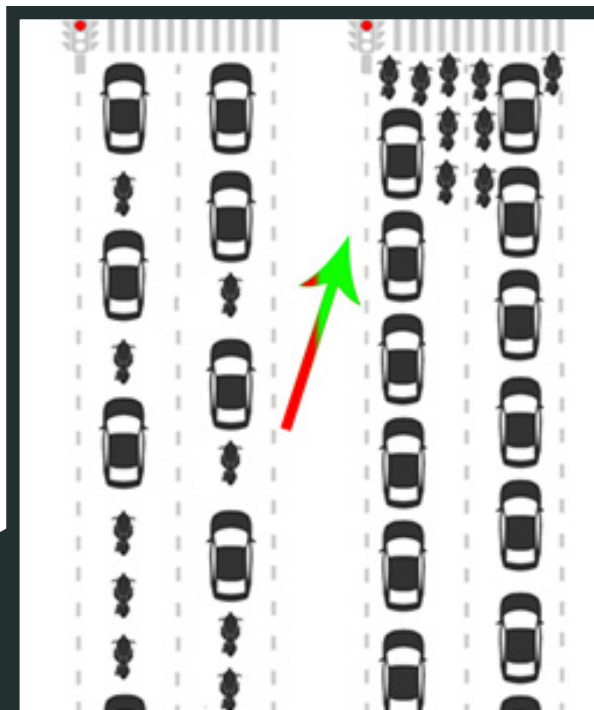
<https://podpri.filtriranje.com>



(Ne)POŠTENO

Levo - Motorji vozijo kot avtomobili. Zelen interval ujame **7 avtomobilov** in 9 motorjev.

Desno - Motorji hitro speljejo. Zelen interval ujame **12 avtomobilov** in 9 motorjev.



(Ne)VARNO

Zaradi naleta od zadaj je nesreča med vožnjo v koloni za motoriste **7x** bolj verjetna kot med filtriranjem. V primeru nesreče je:

**60%**  
manj smrtnih poškodb

**47 %**  
manj poškodb glave

**34 %**  
manj poškodb trupa

**9 %**  
manj poškodb udov

-- metaštudija Motorcycle Lane Splitting,  
Avi Kurlantzick, 2016